



ΑΝΑΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
TENDERS REVIEW AUTHORITY

Λεωφ. Γρίβα Διγενή 81-83, 2ο όροφο, Τ.Θ. 24820, 1304 Λευκωσία
Τηλ.: 22445100, Φαξ: 22445107, Email: tra@aap.gov.cy, Web: www.tra.gov.cy

Προσφυγή Αρ. 2/2022

Μεταξύ:

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ / CONSORTIUM CYBARCO – OMEXOM – INTRAKAT

Αιτητών

v.

ΑΡΧΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΚΥΠΡΟΥ

Αναθέτουσας Αρχής

**Αναθεωρητική Αρχή
Προσφορών**

Έφη Παπαδοπούλου, Πρόεδρος
Λοΐζος Κάππας, Μέλος
Γιώργος Αναστασίου, Μέλος
Σόλων Παπαθεοχάρους, Μέλος
Δήμος Θωμά, Μέλος

Αιτητές:

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ / CONSORTIUM CYBARCO – OMEXOM – INTRAKAT
Αντιπροσωπεύθηκε από την:
1. Μαρία Κλεάνθους, Δικηγόρο για Χαβιαράς & Φιλίππου ΔΕΠΕ

Αναθέτουσα Αρχή:

ΑΡΧΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΚΥΠΡΟΥ
Αντιπροσωπεύθηκε από την:
1. Άννα Χρίστου, Δικηγόρο για Ιωαννίδης Δημητρίου ΔΕΠΕ

Ημερομηνία έκδοσης Απόφασης Π.Μ.: 27 Ιανουαρίου, 2022

ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ Ή ΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ Ή ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ Ή ΤΗΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΑΡ. 02/2022.

Η παρούσα διαδικασία αφορά την εξέταση του ενδεχόμενου χορήγησης προσωρινών μέτρων στα πλαίσια τη Προσφυγής Αρ. 02/2022 η οποία στρέφεται εναντίον της απόφασης του Αρχής Ηλεκτρισμού Κύπρου («η Αναθέτουσα Αρχή») να αποκλείσει λόγω ψηλότερης προσφερθείσας τιμής την προσφορά της Κοινοπραξίας/ Consortium CYBARCO – OMEXOM – INTRAKAT (οι «Αιτητές») από τον Διαγωνισμό 105/2020 με τίτλο «*Construction of New 132kV Transmission Lines and Dismantling of Existing Transmission Lines*». Ο διαγωνισμός κατακυρώθηκε στην εταιρεία «ELECTROMONTAJ S.A.», για το ποσό των €16.232.912,20 συν ΦΠΑ.

Ο Διαγωνισμός προκηρύχθηκε στις 07.06.2021 και σ' αυτόν υποβλήθηκαν εμπρόθεσμα στις 29.09.2021 δύο προσφορές. Η προσφορά των Αιτητών και του Επιτυχόντα. Η αξιολόγηση των προσφορών ολοκληρώθηκε στις 07.12.2021 και η προσβαλλόμενη απόφαση κοινοποιήθηκε στους Αιτητές στις 05.01.2022.

Η Αναθέτουσα Αρχή έφερε ένσταση στη χορήγηση προσωρινών μέτρων επικαλούμενη αρχικά την χαμηλή αξιοπιστία του υφιστάμενου συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος. Η εναέρια γραμμή μεταφοράς «Κοφίνου –

Αλάμπρα», ανέφερε, η οποία αποτελεί τον κύριο κορμό τροφοδοσίας ηλεκτρικού ρεύματος για την πόλη και Επαρχία Λευκωσίας, είναι έργο που έγινε το 1960 πρόσθεσαν όμως ότι υπάρχει και δεύτερη γραμμή η οποία τίθεται σε λειτουργία όταν υπάρχει βλάβη στην πρώτη γραμμή, αυτή δηλαδή του 1960. Η μη έγκαιρη υλοποίηση του έργου με την ολοκλήρωση του οποίου οι υπάρχουσες γραμμές θα καταργηθούν, υπάρχει κίνδυνος σε περίπτωση βλάβης να προκαλέσει ολική διακοπή ρεύματος στην πόλη και Επαρχία Λευκωσίας με όλες τις αρνητικές γι' αυτό συνέπειες.

Η Αναθέτουσα Αρχή υπογράμμισε επίσης ότι η καθυστέρηση στην έναρξη των εργασιών του διαγωνισμού θα επιφέρει καθυστέρηση στην μετακίνηση πυλώνων στην περιοχή Πάφου καθυστερώντας έτσι την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου «Πάφου – Πόλης». Καθυστέρηση στη μετακίνηση των πυλώνων, τόνισε, θα επιφέρει καθυστέρηση στις κατασκευαστικές εργασίες του συμβολαίου του Τμήματος Δημοσίων Έργων για το εν λόγω έργο για το οποίο υπάρχει δέσμευση της Αναθέτουσας Αρχής προς το Τμήμα Δημοσίων Έργων για μετακίνηση των πυλώνων αυτών πριν το τέλος Μαρτίου 2022 οπότε και ξεκινούν τα κατασκευαστικά έργα του αυτοκινητόδρομου στην περιοχή όπου βρίσκονται οι πυλώνες.

Καταλήγοντας ανέφερε ότι σε περίπτωση χορήγησης των προσωρινών μέτρων η Αναθέτουσα Αρχή είναι έτοιμη για γρήγορη εκδίκαση της προσφυγής.

Οι Αιτητές με την προσφυγή τους ζήτησαν την χορήγηση προσωρινών μέτρων και όπως υποστήριξαν με γραπτό υπόμνημα τους και προφορικά ενώπιον μας συντρέχουν λόγοι δημοσίου συμφέροντος που δικαιολογούν τη χορήγηση των μέτρων καθότι υπάρχουν εκ πρώτης όψεως ενδείξεις ότι η οικονομική προσφορά του Επιτυχόντα είναι λανθασμένη.

Με αναφορά σε αποφάσεις της Αναθεωρητικής Αρχής Προσφορών υποστήριξαν ότι η Αναθέτουσα Αρχή είχε καθήκον όταν προκήρυξε το διαγωνισμό να συνυπολογίσει τον χρόνο που θα απαιτείτο από το ενδεχόμενο χορήγησης προσωρινών μέτρων εφόσον η διαδικασία των προσωρινών μέτρων ενώπιον της Αναθεωρητικής Αρχής Προσφορών διασφαλίζει την ανάγκη οι δημόσιοι διαγωνισμοί να διαπνέονται από νομιμότητα και ταυτόχρονα μειώνει τον κίνδυνο καταβολής αποζημιώσεων σε περίπτωση επιτυχίας της προσφυγής.

Αναφέρουν επίσης ότι δεν μπορεί να τίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή ως επιχείρημα, για μη χορήγηση προσωρινών μέτρων άλλος διαγωνισμός που δεν έχει καμία σχέση με τον παρόντα διαγωνισμό.

Επιπρόσθετα, υποδεικνύουν ότι, σύμφωνα με τα έγγραφα του Διαγωνισμού, το χρονοδιάγραμμα συνολικής περιόδου κατασκευής και περιόδου ευθύνης ελαττωμάτων του αντικειμένου της σύμβασης είναι 44 μήνες από την έναρξη των

εργασιών. Συνεπώς η όποια μικρή καθυστέρηση από την χορήγηση των προσωρινών μέτρων στη διαδικασία του διαγωνισμού, δεν θα επιφέρει σημαντική καθυστέρηση στην υλοποίηση του έργου ούτε θα προκαλέσει οποιαδήποτε ζημία στην Αναθέτουσα Αρχή.

Όπως έχουμε κατ' επανάληψη αναφέρει οι διαδικασίες ενώπιον της Αναθεωρητικής Αρχής Προσφορών έχουν θεσπιστεί με σκοπό την εναρμόνιση της Κυπριακής Δημοκρατίας με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες, και συγκεκριμένα την οδηγία 2007/66/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 11.12.2007, δεν αποτελούν τροχοπέδη στους δημόσιους διαγωνισμούς, αλλά αποσκοπούν στη διασφάλιση της νομιμότητάς τους και την ελαχιστοποίηση του κινδύνου καταβολής αποζημιώσεων. Επίσης, οι διαδικασίες ενώπιον της Αναθεωρητικής Αρχής Προσφορών ολοκληρώνονται σε σύντομο χρόνο, ο οποίος μάλιστα μπορεί να συντμηθεί όταν το πρόγραμμα της Αρχής το επιτρέπει και τα μέρη συμφωνούν.

Έχουμε εξετάσει με προσοχή τις θέσεις των δύο πλευρών δεν έχουμε όμως διαπιστώσει με όσα η Αναθέτουσα Αρχή έθεσε ενώπιον μας ότι συντρέχουν λόγοι δημοσίου συμφέροντος για μη χορήγηση των προσωρινών μέτρων. Όπως η ίδια η Αναθέτουσα Αρχή ακριβοδίκαια, ανέφερε, υπάρχει και λειτουργεί εφεδρική γραμμή για τη γραμμή που τροφοδοτεί με ρεύμα την πόλη και επαρχία Λευκωσίας, η οποία τίθεται σε λειτουργία όταν και εφ' όσον αυτό χρειαστεί. Συνεπώς δεν τίθεται ζήτημα διακοπής του ρεύματος. Άλλωστε η δεύτερη αυτή γραμμή, καθώς

αντιλαμβανόμεστε, σε περίπτωση βλάβης στην πρώτη θα καλύπτει και την όποια ανάγκη προκύψει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου που δεν είναι άμεση εφόσον για την εκτέλεση του απαιτούνται 32 μήνες. Σ' ότι αφορά τους πυλώνες για τον αυτοκινητόδρομο Πάφου – Πόλης, η έναρξη των εργασιών για το τμήμα του δρόμου που επηρεάζεται τοποθετήθηκε να γίνει περί το τέλος Μαρτίου.

Έχοντας υπόψη τα πιο πάνω και συνυπολογίζοντας τις πιθανές συνέπειες των προσωρινών μέτρων για όλα τα συμφέροντα που ενδέχεται να ζημιωθούν καθώς και το δημόσιον συμφέρον, αποφασίζουμε τη χορήγηση των προσωρινών μέτρων για αναστολή της διαδικασίας ανάθεσης ή της υπογραφής της σύμβασης σε σχέση με τον Διαγωνισμό 105/2020 μέχρι την έκδοση τελικής απόφασης της Αναθεωρητικής Αρχής Προσφορών στην Προσφυγή αρ. 02/2022.